

## **Le caisson tunnel**

### **Encore plus efficace.**

Ce nouveau coffre offre de nombreux avantages, tant sur le plan de ses caractéristiques mécaniques qu'au niveau de l'isolation thermique.

Sa mousse en polystyrène est plus dense, ses parois sont plus épaisses, son coefficient K est plus faible et son treillis métallique est renforcé.



*Le montage en atelier et surtout le SAV seront facilités en devenant beaucoup plus rapides.*

*De nombreux avantages tant sur le plan des caractéristiques mécaniques qu'au niveau de l'isolation thermique.*

Densité	4,3 kg/ml
Épaisseur paroi interne	3,5 cm
Épaisseur paroi externe	2,5 cm
Coefficient d'isolation thermique (Ubat) en W/m <sup>2</sup> . K	1,23
Ø du treillis	Ø 4,2 mm

### **Une meilleure accroche avec la maçonnerie.**

Le relief est conçu pour favoriser au maximum l'accroche du béton et éviter ainsi les microfissures.



### **La facilité d'emploi des joues.**

- les joues, monobloc rigide, avec embase intégrée limitent très fortement les risques de déformation de l'embase.

- Les joues reçoivent un manchon pour permettre le montage rapide du volet roulant.

- Les différents points d'accroche répartis sur les côtés et sur le haut du caisson garantissent une meilleure immobilisation de la joue.

### **Une hauteur de tablier plus importante.**

Ce caisson tolère une hauteur de tablier plus importante.

Il est dorénavant possible dans certains cas d'y mettre 2,55 m en G65.

