

Les sectionnelles,

Le meilleur au quotidien

Des portes composées de sections articulées entre elles, se déployant au plafond.



Les sectionnelles en tôle Écotherm et Écoclassic.

Qualité et confort d'utilisation à prix «Éco»

Portes standardisées, déclinées en plus de 30 dimensions (en stock permanent), elles s'adaptent à pratiquement toutes les situations courantes. Il n'existe pas de possibilité de «sur mesure».

Écoclassic - la simple paroi



Écotherm - la double paroi isolée



Caractéristiques communes :

Portes compensées par des ressorts de traction latéraux, jusqu'à 3 m de longueur et par des ressorts de torsion au linteau au-delà.

Les portillons incorporés et les rails de refoulement rehaussés, impossibles dans ces versions, n'existent que dans les séries 40 mm

Retombée de linteau minimum -

Dans la version ressorts latéraux, la retombée de linteau nécessaire n'excède pas 100 mm.

Les portes à ressort de torsion nécessitent elles une retombée de 230 mm

qui peut être réduite à 100 mm en y ajoutant l'option *linteau réduit* (plus-value ferrure de type L)

Écoîçons latéraux faibles -

Les écoîçons latéraux de seulement 90 mm permettent le montage des portes dans les garages anciens à espace étroit.

Les écoîçons inexistants peuvent être remplacés par des tubes spéciaux (120 x 60).

Gain d'espace -

Par le mouvement vertical puis à 90°, ces portes sont particulièrement adaptées aux garages à linteaux cintrés ou donnant directement sur des voies publiques ou communes.

Les sectionnelles de série 40 mm

À la différence des Écotherm et Écoclassic, ces portes ne sont compensées que par des ressorts au linteau.

Destinées à assurer une meilleure sécurité et une meilleure isolation, elles sont constituées de panneaux de 40 mm et non plus de panneaux de 20 mm.

Ce renforcement permet pour les portes isolées la mise en place de portillons et pour l'ensemble de la gamme, de dimensions «sur mesure».

«sur mesure» en largeur pour les 2 types de portes (isolées LPU et non isolées LTE) et «sur mesure» en hauteur exclusivement sur les portes isolées.



IMPORTANT :

Ces produits existent avec les 3 types de refoulement les plus demandés :

> Ferrure normale

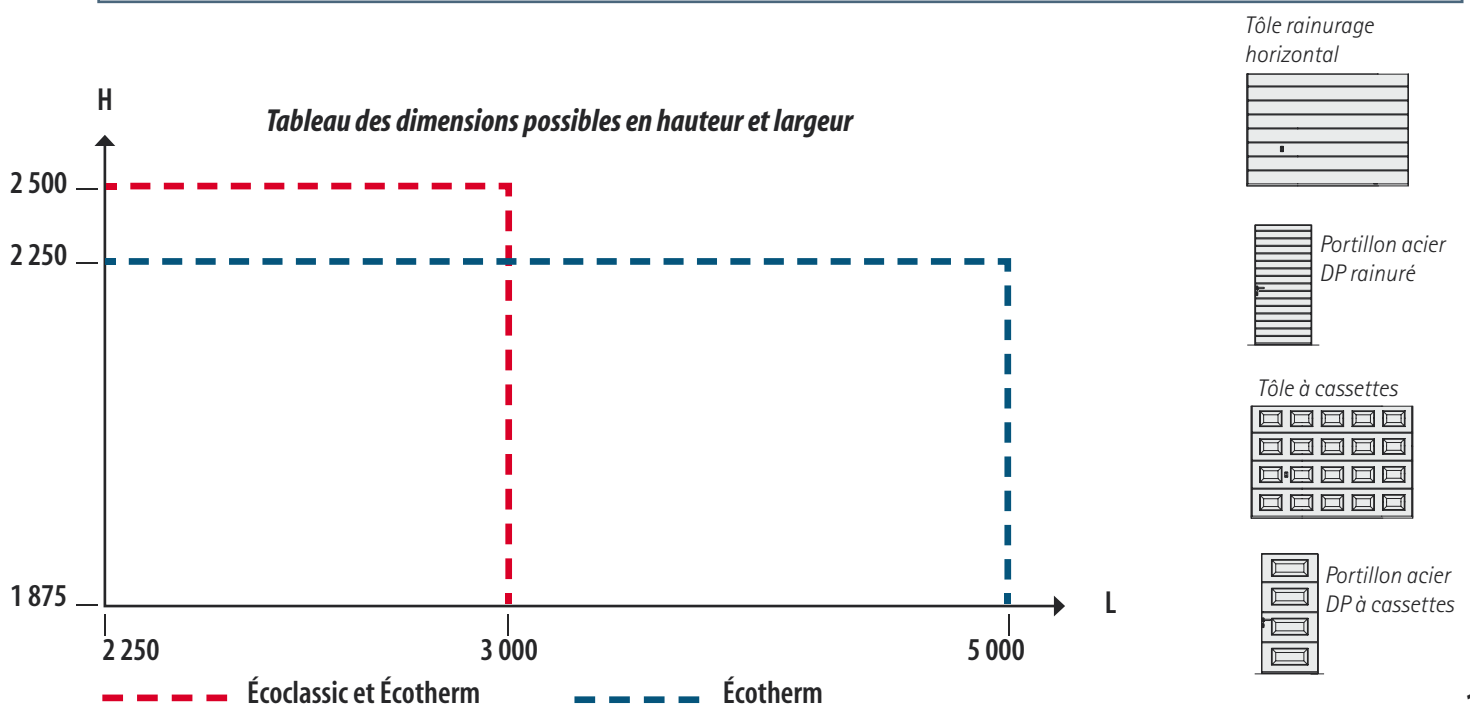
Rail refoulant directement sous plafond retombée de linteau = 230 mm.

> Ferrure linteau insuffisant (ferrure L)

Les ressorts se trouvent alors placés au bout du rail de refoulement, engageant une retombée de linteau nécessaire de 100 mm.

> Ferrure à rail rehaussé

Permet l'accrochage du rail de refoulement sur des plafonds à hauteur importante, libérant une très haute retombée de linteau.



Sectionnelles : les atouts



Parlons sécurité

Au-delà du confort et de l'esthétique, votre porte sectionnelle doit vous apporter le maximum de sécurité. Nos produits répondent totalement à cette exigence.



La sécurité latérale du bas jusqu'en haut.

Les montants verticaux des portes sectionnelles sont complètement fermés, assurant ainsi une sécurité optimale.



La sécurité anti-pincement à l'extérieur et à l'intérieur.

Par la forme brevetée des panneaux de porte et des charnières intermédiaires, le pincement des doigts est absolument exclu.



La sécurité anti-pincement est une exclusivité sur nos modèles N 80 - DF 98 - G 97 - Écotherm - Écoclassic - LPU et LTE



Verrouillage anti-intrusion

Le disque auto bloquant rigide (brevet européen) entoure un solide gougeon et assure ainsi un verrouillage sûr et fiable de la porte.

Les vitrages

Pour Écotherm et Écologic, sont disponibles des hublots de visibilité à insérer dans un ou plusieurs panneaux.

Pour les séries 40 mm, il existe aussi des sections entièrement vitrées à ossature aluminium, offrant une luminosité plus importante.

Dans ces châssis alu peuvent être insérés des vitrages de différentes qualités : *double vitrage clair, vitrage perlé* ou *légèrement teinté* et *vitrage anti-effraction*



Modèle de panneau à cassette

Le portillon, complément indispensable, s'intègre harmonieusement à votre porte de garage,



RAL 8028



RAL 8001



RAL 6005



RAL 7040



RAL 5014

La couleur

des teintes actuelles

Les tabliers de portes en acier galvanisés sont pourvus d'un revêtement d'apprêt à base de poudre. Livrés de série en blanc RAL 9010, plusieurs couleurs supplémentaires

sont disponibles. De plus, il est aussi possible de réaliser certaines couleurs de la gamme RAL (nous consulter).



4 motifs de déco disponibles

- > Panneau à cassettes
- > Panneau à rainures
- > Bois - panneau à rainures
- > Bois - panneau à cassettes

Modèle bois - panneau à rainures



Modèle bois - panneau cassettes



Modèle à panneau lisse



La gamme Portes de garage

Descriptif technique portes de garage sectionnelles

**Ecoclassic
et
Écotherm**

**Portes jusqu'à 3000 mm de largeur
et 2625 mm de hauteur
avec ressorts de traction
Ferrure Z (ressorts de traction)**

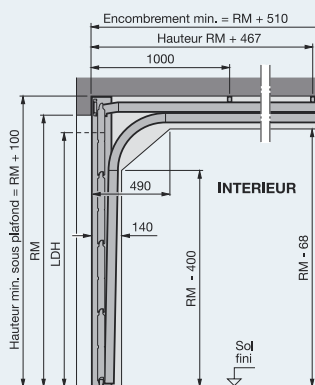
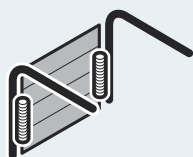
Ecoîçons latéraux: 100 mm
Retombée de linteau
● sans motorisation:
100 mm
● avec motorisation:
125 mm

Passage libre en hauteur

● sans motorisation:
RM - 80 mm
● avec motorisation:
RM - 30 mm

Encombrement

● sans motorisation:
RM + 510 mm



Portes plus larges que 3000 mm ou plus hautes de 2625 mm avec ressorts de torsion

Ferrure N (standard)

Ecoîçons latéraux: 100 mm
Retombée de linteau

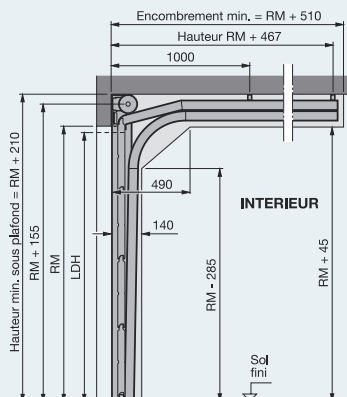
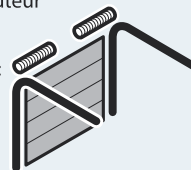
● sans motorisation:
210 mm
● avec motorisation:
220 mm

Passage libre en hauteur

● sans motorisation:
RM - 50 mm
● avec motorisation:
RM - 30 mm

Encombrement

● sans motorisation:
RM + 510 mm



Ferrure L (linteau insuffisant)

Ecoîçons latéraux: 100 mm
Retombée de linteau

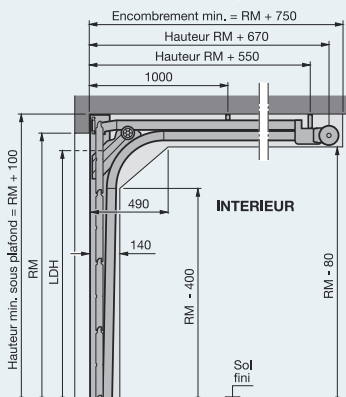
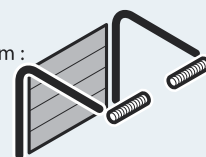
● sans motorisation: 100 mm
● avec motorisation: 125 mm
Passage libre en hauteur

● sans motorisation:

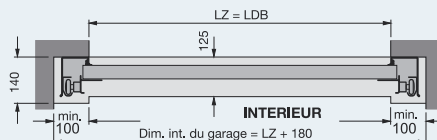
RM - 100 mm
● avec motorisation:
Jusqu'à LZ 3000 mm :
RM - 30 mm
à partir de LZ 3010 mm :
RM - 80 mm

Encombrement

● sans motorisation:
RM + 750 mm



RM = hauteur modulaire
LZ = dimension int. du cadre dormant
LDB = passage libre en largeur
LDH = passage libre en hauteur



**LTE 40
et
LPU 40**

Ferrure N (ferrure standard)

Ecoîçons latéraux: 100 mm
Retombée de linteau

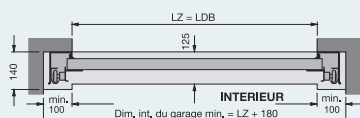
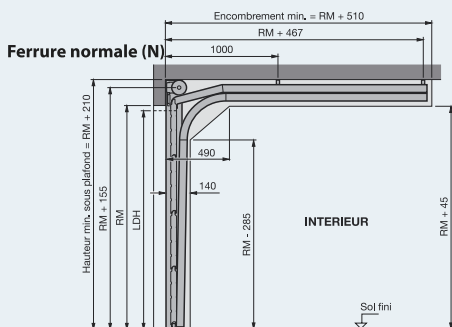
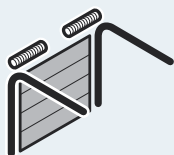
● sans motorisation: 210 mm
● avec motorisation: 220 mm
Passage libre en hauteur

● sans motorisation:

RM - 50 mm
● avec motorisation: RM

Encombrement

● sans motorisation:
RM + 510 mm



Ferrure L (ferrure pour linteau insuffisant)

Ecoîçons latéraux: 100 mm
Retombée de linteau

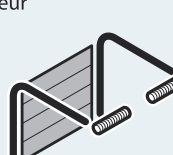
● sans motorisation: 100 mm
● avec motorisation: 125 mm
Passage libre en hauteur

● sans motorisation:

RM - 100 mm
● avec motorisation:
RM - 80 mm

Encombrement

● sans motorisation:
RM + 750 mm



Ferrure pour linteau insuffisant (L)

RM = hauteur modulaire
LZ = dimension int. du cadre dormant
LDB = passage libre en largeur
LDH = passage libre en hauteur

**Ferrure H (ferrure avec rails
de guidage rehaussés)**

Ecoîçons latéraux:
100 mm

Passage libre en
hauteur = RM

