
Grands classiques des fermetures industrielles, les rideaux métalliques ont su tout en gardant leur simplicité initiale, s'adapter aux besoins et aux technologies nouvelles.

Produits fiables, ils permettent d'accéder pour les bases budgétaires les plus serrées à toutes les demandes tant en fermeture industrie qu'en rideau de sécurité.

MERCURY:

Le rideau métallique

L'occultation totale

Caractéristiques générales:

Tablier composé de lames profilées acier, alu ou PVC, simples ou isolées, agrafées entre elles, se déplaçant verticalement dans des coulisses et s'enroulant sur un axe.

Robuste et économique, c'est la fermeture de sécurité idéale pour les bâtiments à vocation industrielle, commerciale ou les locaux administratifs.

Lames galva : classique

Profilées dans nos ateliers à partir de feuillards acier galvanisés ou prélaqués blanc (8/10^e), ces lames peuvent être laquées suivant la gamme RAL.



Lames 6/10^{ème} **LA BASE**

Lames basiques dont le poids inférieur à 10 kg/m² permet des enroulements de tabliers peu importants (< 330 mm) et la mise en place de motorisations aux prix très accessibles.

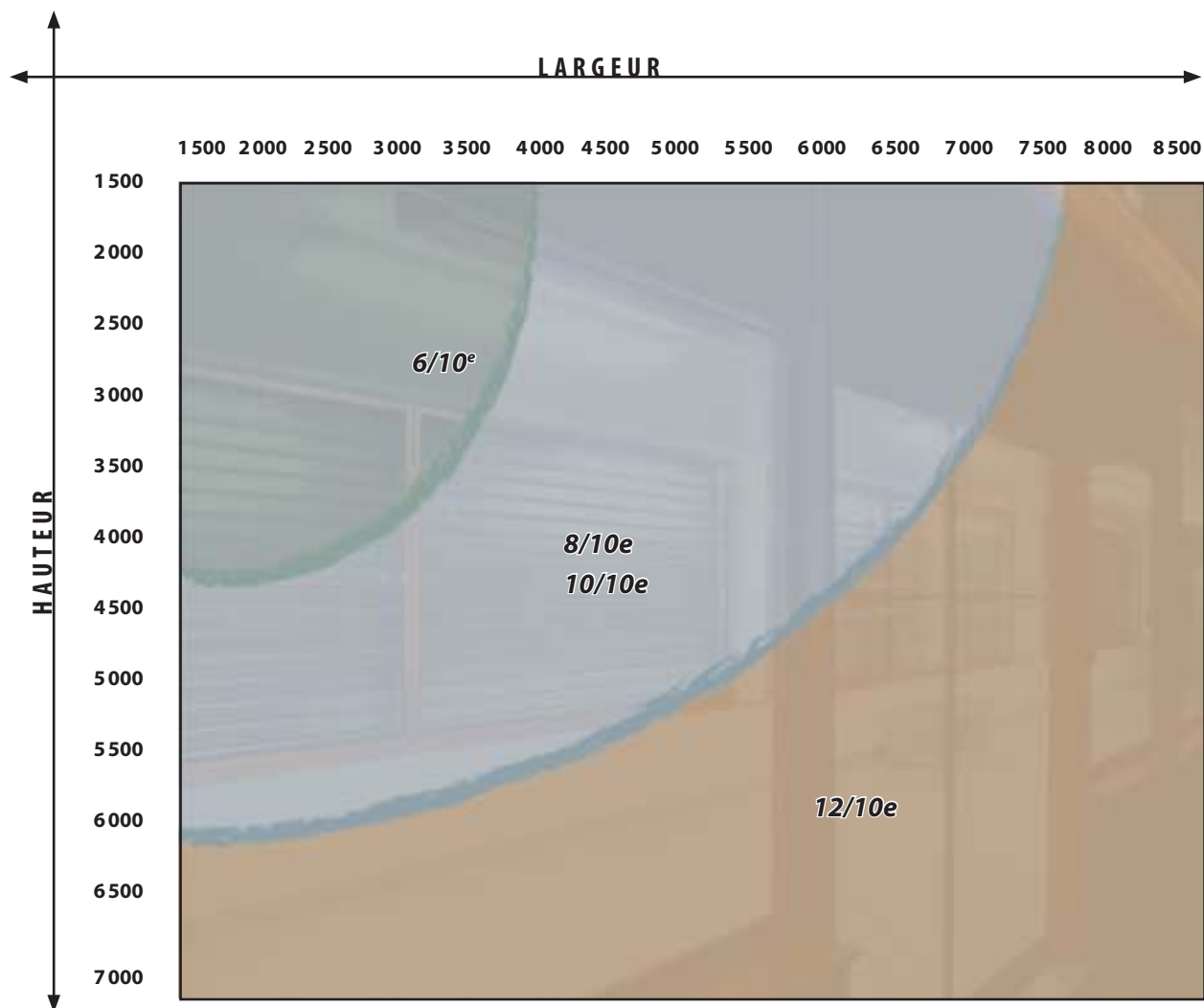
Lames 8/10^{ème} **et 10/10^{ème}** **LE VOLUME**

Lames intermédiaires dont l'inertie mécanique permet les dimensions propices à quasiment tous les usages. À elles deux elles représentent 80 % des tabliers fabriqués dans nos ateliers.

Lames 12/10^{ème} **L'EXTRÊME**

Avec plus de 16 kg du m² de tablier, une inertie exceptionnelle accouplée à des coulisses et crochets « grands vents », ces lames permettent dans certaines conditions des tabliers de près de 80 m² pour des largeurs pouvant approcher les 15 ml.

Limites d'utilisation des lames



Limites

Ce tableau détermine les limites dimensionnelles des différentes lames, mais rien n'interdit de prévoir par exemple des petits tabliers avec des lames plus lourdes pour répondre à des besoins de résistance spécifiques. Pour des produits n'entrant pas dans le tableau, une consultation de notre bureau d'étude est indispensable.

TABLIER:

Profil simple paroi en lames agrafées
Lames en acier galvanisé

GUIDAGE:

Profil U en acier galvanisé, formant coulisse.
Section variable selon les largeurs et type de tablier.
50 x 30, 80 x 30, 100 x 30 ou « grand vent »



Le rideau ALU

Matière à l'inertie moins importante, l'alu simple paroi qui n'offre pas des plages de réalisation si larges que l'acier, apporte une meilleure résistance aux agents extérieurs (les embruns salés tout particulièrement en bord de mer).

De plus, son faible poids permet pour des dimensions identiques, d'offrir des diagrammes d'enroulement moins importants que pour les tabliers acier.

Ce poids de feuillards permet par contre de réaliser des tabliers double paroi injectés de polyuréthane très léger, qui assurent alors des résistances supérieures aux plus lourds tabliers acier.

Options

Possibilité d'insérer des éléments de confort dans les lames.
Vitrage oculus, grilles de ventilation...



QUALITÉ:

Isolation thermique et acoustique
Pas de corrosion.

TABLIER:

Lames simple paroi de 80 et 120 mm de haut.
Alu double paroi 53, 75 ou 120 mm.
Lames blanches ou alu naturel.

GUIDAGE:

Coulisses alu laqué ou naturel.

DOMAINES

D'APPLICATION:

Le simple paroi est traditionnellement utilisé en occultation et en sécurité vitrine, ou pour de petites baies.

Les double paroi de 53 et 75 mm sont surtout utilisés pour la confection de portes de garage à usage privatif (longueur moyenne: 4 ml).

Les double paroi 120 mm ont des domaines d'application industrielle identiques aux acier 16 octobre^e mais en y ajoutant une isolation de très bonne qualité.



Le rideau PVC

Associé à une coulisse alu avec joint et à une lame finale avec joint, le tablier d'épaisseur 24 mm avec renfort métallique intérieur permet de réaliser de petits tabliers (environ 3 x 3), très stables aux agents extérieurs ou de nettoyage, étanches et surtout agréés par les services d'hygiène de nombreuses entreprises agroalimentaires.



DOMAINES D'APPLICATION:
Agroalimentaire, quai de déchargement, plateforme de stockage.



SERVICES D'HYGIÈNE
AGRÉÉS



QUALITÉ:

L'élasticité de la lame lui permet un retour « sans mémoire » après déformation lors d'un choc violent. Ces incidents fréquents dans les unités de transport qui nécessitent à tous coups le changement des lames acier n'augmentent pas le coût d'entretien pour ces lames qui généralement résistent bien à ces petits incidents d'utilisation.



Suivant les dimensions, les poids de tablier, l'usage et la fréquence d'utilisation, les rideaux métalliques et grilles à enroulement peuvent être manœuvrés de différentes façons.

DOMAINE D'APPLICATION:

Malgré la compensation du poids du tablier, les forces de frottement estimées à 30 % de ce poids interdisent raisonnablement des tirages directs sur des tabliers d'un poids supérieur à 100 kg. Ainsi ce type de manœuvre est-il surtout utilisé sur les plateformes de transport où les tabliers n'excèdent pas 3 m x 3 m.

AVANTAGE:

Excellent rapport qualité/prix.

Les différents types de manœuvres

Tirage direct

L'utilisateur actionne directement par levage ou tirage une dynamique au tablier. Il est aidé par une compensation par ressorts enfermés dans des boîtes pivotant autour d'un axe. Ces boîtes parachutées individuellement ou le tablier parachuté par un « stop chute » centrifuge (comme le mécanisme des ceintures de sécurité), permettent d'être conforme à la réglementation NFP 25 362.

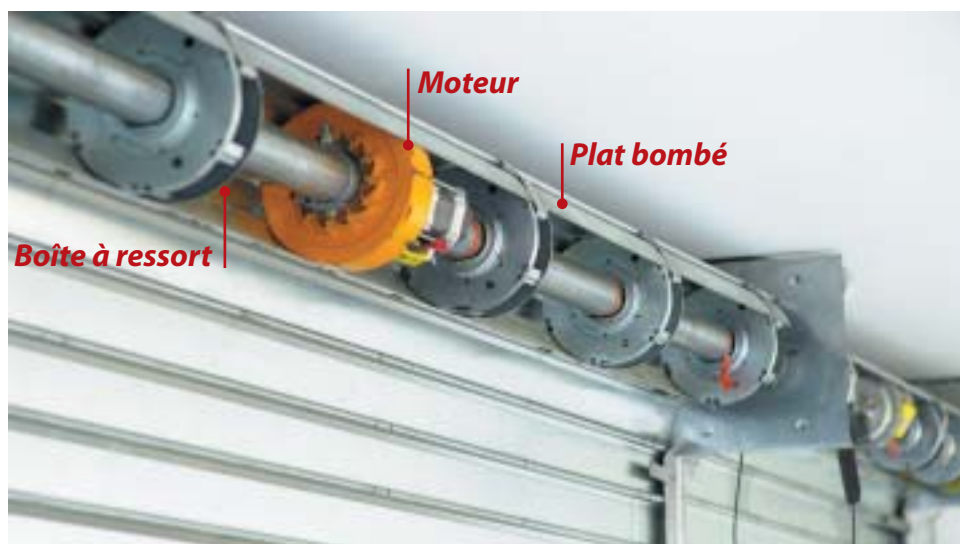


Moteur central

Motorisation 220 volts monophasée destinée à un usage intermittent < 10 cycles/jours. Permet d'augmenter les dimensions des tabliers à tirage direct compensés par ressorts. Un maximum de tablier de 4,50 m x 4,50 m est envisageable.

L'axe électrique est équipé soit de boîtes à ressorts parachutés soit d'un parachute extérieur suivant les besoins pour répondre à la norme NFP/25 362.

Deux plats bombés permettent l'union de toutes les boîtes à ressorts et du moteur interdisant un levage dissymétrique du tablier.





Moteur tubulaire
avec anneau central.

AVANTAGES:

Puissance et encombrement réduit.

Motorisation tubulaire

Cette motorisation, ne nécessite plus de compensation. Intégrée directement dans l'axe tubulaire acier (\varnothing 102, 133, 168, 193 ou 244 mm) elle permet de motoriser les plus grands tabliers.

- L'intégration tubulaire permet d'éviter un besoin de place important pour la sortie moteur (<100 mm)
- C'est souvent l'allié idéal des décorateurs pour qui la place est un élément déterminant dans leur choix.
- Enfin, la démultiplication de son entraînement permet d'éviter la mise en place d'un parachute. Celui-ci peut être envisagé pour des poids de tabliers très lourds.



Facilité de manœuvre
pour les produits de
grandes dimensions.

AVANTAGES:

Puissance, fréquence d'utilisation importante. Accessibilité moteur et capacité d'échange standard très rapide.

Motorisation latérale ou box

À arbre creux, triphasés 220 ou 380 volts, ces motorisations très puissantes transmettent leur puissance directement au tube d'enroulement par un axe mâle ou par l'intermédiaire d'une chaîne sur pignon permettant une démultiplication du couple central moteur. ces moteurs sont équipés pour les plus petits d'un système parachute intégré. Lorsqu'ils sont plus puissants, l'adjonction d'un parachute côté opposé est nécessaire.



Parachute indépendant
avec sécurité électrique



Les organes de commande

Boutons poussoirs

Montée-descente avec option arrêt. Les commandes sont en contact maintenu « homme mort ».

Le boîtier poussoir peut être à verrouillage pour interdire une utilisation intempestive.



Contacteurs à clé

Montée-descente. Ils permettent une utilisation protégée et sécurisée.

Les coffrets basse tension permettent de ramener le courant d'alimentation moteur 220/380 en 24 volts obligatoires pour toutes les commandes à l'extérieur ou dans des lieux recevant du public.



Digicodes

Claviers codés de 1 à 10 chiffres. Un code d'accès permet l'ouverture du rideau ou grille

Cellules photo-électrique

À infrarouge, elles interdisent la fermeture si un obstacle (véhicule, marchandise, personne) se trouve dans l'espace de fermeture.



Tous ces appareils permettent d'optimiser les caractéristiques tant techniques qu'esthétiques des rideaux et des grilles.

Les accessoires et options

Coulisses et crochets « Grands vents »

Composés de cornières acier galvanisé 4 mm rivetées sur les lames (+ ou - toutes les 5 lames), les crochets empêchent la sortie des tabliers des coulisses lors d'efforts intérieurs ou extérieurs anormaux (tempête, coup de vent, tentative d'effraction ou chocs accidentels).

En acier galva 60 x 50 x 60, les coulisses à chicanes interdisent le passage des crochets fixés sur les extrémités des lames. Associées aux pattes de fixation spéciales elles offrent une garantie extrême.



Crochet anti-tempête



Crochet et coulisse « grand vent ».

Coffres d'habillage

Esthétisme et protection.

En acier galvanisé 2, 3 ou 4 côtés, livrés en module de 2,5 ml à assembler sur place, ils permettent pour les rideaux posés sur les façades extérieures de protéger les tabliers, mécanismes et manœuvres électriques.

En intérieur ils permettent de mieux intégrer le concept rideau à l'esthétique des locaux commerciaux.

De base acier galvanisé, ils peuvent être laqués suivant la gamme RAL.

Complétés par des auvents qui finissent les extrémités, les coffres peuvent aussi servir de supports publicitaires, leur surface plane utile étant très importante.



Serrures de sécurité

Associé aux 2 verrouillages latéraux, le verrouillage vertical central de la lame finale interdit la flexion de cette lame et renforce l'adhésion entre le tablier et le sol. De plus ce système qui plaque la première lame au sol empêche le passage de « pied de biche » ou autre bras de force pour lever le tablier.



Sécurité accrue:
Serrure 3 points,
2 points latéraux
et un ancrage au sol.



Joint bas

Étanchéité renforcée.

Un joint bas néoprène permet d'assurer une bonne étanchéité en partie basse du tablier. Évite les entrées d'eau et assourdit la fermeture du tablier en partie basse



Joint bas néoprène pour étanchéité sur lame finale (rideaux et grilles).

Embouts nylon

L'antibruit.

Les embouts, qui permettent d'interposer une couche nylon entre les deux frottants acier, diminuent les bruits solidaires de fonctionnement. De plus ils interdisent le coulisement des lames entre elles, assurant une cohésion globale des tabliers.



Peinture et laquage

La touche finale.

Coulisses, lames, coffres, l'ensemble des produits peut être revêtu d'une peinture de finition au choix du client. Ces peintures, outre le fait de protéger les tabliers, permettent de personnaliser les façades des magasins ou autres bâtiments industriels.

