

**É** légantes, fonctionnelles et dotées d'une mécanique à toute épreuve, nos portes de garages et parkings sont déclinées en 5 versions.

# Garages et parkings collectifs



- Livrées en kit
- Sur mesure
- En quelques jours
- 200 couleurs en option.

## ECO

Une élégante petite porte constituée d'un robuste cadre en aluminium profilé, habillé d'un bardage simple peau 65/100e blanc.

Dimensions maximales:

- Largeur: 4 000 mm
- Hauteur: 2 200 mm
- Surface: 8 m<sup>2</sup>



## AERO

Pour répondre aux impératifs d'aération des garages collectifs, une perforation haute ou basse est pratiquée dans le bardage simple peau 65/100e blanc. Ce bardage habille un cadre en acier galvanisé ou en aluminium,

Dimensions maximales:

- Largeur: 5 000 mm
- Hauteur: 2 400 mm
- Surface: 11 m<sup>2</sup>



La Pluo laissera passer les plus grands utilitaires. Le cadre est en aluminium renforcé, habillé de bardage simple peau 65/100<sup>e</sup> blanc.

## BARO

Lorsque l'entrée est exposée à des vents ou des courants d'air importants, une solution unique pour garantir le fonctionnement: un superbe tablier en acier barreaudé gris clair.

Dimensions maximales:

- Largeur: 5 000 mm
- Hauteur: 2 400 mm
- Surface: 11 m<sup>2</sup>



## ISO

Elle a acquis ses lettres de noblesse depuis plusieurs années, grâce à son magnifique et solide tablier isolé, et une âme en mousse de polyuréthane recouverte de 2 faces en acier stucco 65/100e blanc. Elle offre un large passage.

Dimensions maximales:

- Largeur: 5 000 mm
- Hauteur: 2 400 mm
- Surface: 11 m<sup>2</sup>



## PLUO

L'entrée du garage collectif est parfois l'accès livraison d'un centre commercial, PLUO vous offre des dimensions de passage adaptées.

Dimensions maximales:

- Largeur: 4 000 mm
- Hauteur: 2 900 mm
- Surface: 11 m<sup>2</sup>

## Qualité et sécurité pour être sûr de votre choix



### L'assurance qualité

SAFIR 400 est la première porte homologuée classe 6 (la plus exigeante) par le Centre Expérimental de recherches et d'études du Bâtiment et des Travaux Publics « CEBTP ». SAFIR 400 a été jugée conforme à la norme NFP 25 362, Agrément n° 2322.8 087. SAFIR garantit 1 000 cycles/jour.

### La sécurité

Les organes garantissant la sécurité ont été testés par le Laboratoire National d'Essais « LNE » et ont été jugés conforme à la Norme NFP 25 363. Cellules et palpeurs sont aussi testés, ils ont obtenu les agréments n° 5090-045 (cellule), n° 6050-831 (palpeur).

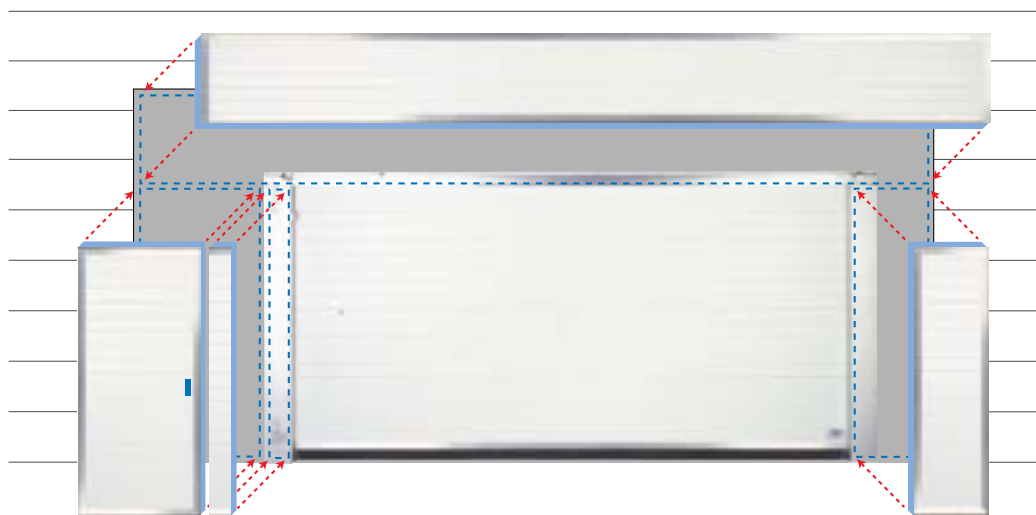
### Un kit d'installation complet

en harmonie avec le bâtiment et la porte installée

Le faux linteau pour réduire la hauteur d'accès peut être livré en panneau isolé, simple peau ou barreaudé. Il sert également d'élément de fixation pour la mise en place de la porte.

Le portillon isolé ou non isolé, est toujours équipé d'une tôle de renfort interne, d'une barre anti-panique et d'un ferme porte hydraulique. Il est disponible en plusieurs dimensions :

Hors tout L x H	Passage libre L x H
930 x 2 000	800 x 1 950
1 030 x 2 000	900 x 1 950
1 150 x 2 000	1 000 x 1 950
<i>Hors standards sur demande.</i>	



L'habillage latéral est disponible en version isolé, simple peau ou barreaudé. Il peut être placé à gauche ou/et à droite.

# Barrières et portails

**P**rotection de base à l'extérieur, les barrières pivotantes ou coulissantes, alu, PVC ou acier permettent d'interdire l'entrée des personnes ou des véhicules sur les aires et parkings extérieurs des entreprises.

Les barrières levantes quant à elles sont exclusivement destinées au filtrage et à la limitation des accès des seuls véhicules.

En collectivité, entreprise, parking collectif, couplées à des systèmes de contrôle d'accès ou de monnayeur, elles permettent le contrôle des flux de passage aux endroits « clés ».

## Barrières levantes

Constituées d'un fût acier portant le mécanisme, la compensation et l'armoire de contrôle et d'une lisse alu relevante qui limite le passage.

Les commandes sont généralement faites par des émetteurs de télécommande, des contacteurs à clés ou des lecteurs de badges ou cartes magnétiques.

Les cycles de fermeture sont temporisés et la refermeture automatique est protégée par des barrages de cellules photoélectriques ou des boucles magnétiques intégrées dans le sol.



Le mouvement de la lisse est assuré par une crémaillère circulaire. Le poids de celle-ci est compensé par des ressorts réglables



*Lyre-support embarquée. Permet d'éviter un support de lyre fixe qui entrave le passage*

## Portails lourds

*Pivotants ou coulissants (sur rails ou auto portés).*

Produits de fermetures industrielles par excellence. Réalisé à partir de tubes 100 x 100 ou 200 x 200, l'encadrement de ces portails sera rempli au choix d'un barreaudage acier 40 x 20 ou de tôle plane, bombée ou pointe diamant.



La structure lourde autorise des dimensions extrêmes: + de 10 000 mm en largeur et des hauteurs jusqu'à 3 000 mm. Comme pour les portails habitat, ils peuvent être manuels (attention au poids) mais sont souvent prévus en électrique avec les mêmes capacités de commandes que pour tous les systèmes automatiques.



## Barrières extérieures

Pour la gamme grand public, elles sont réalisées à partir d'une structure soudée en inox traitée par passivation avant de recevoir un revêtement décoratif extérieur en PVC droit ou cintré.

Le cadre inox peut être masqué par un habillage PVC qui rend l'esthétique globale sans différence de couleur. En utilisation manuelle ou électrique, ce produit est à usage typiquement particulier et peut recevoir tous les organes de commandes électriques disponibles (télécommande, bouton poussoir, contacteur à clé...).