



*Fermetures habitat*

*Se sentir bien chez soi*

La gamme  
**Portes de garage**

**CE**

Volets roulants  
Volets battants  
Fermetures plates



 **le nouy**  
fenêtres & fermetures

La gamme  
**Portes de garage**



# Se sentir bien chez soi



**S**olidement implantés depuis près de 50 ans dans le monde des fermetures pour les professionnels du bâtiment, les établissements LE NOUY avec plus de 100 000 portes de garage vendues maîtrisent parfaitement ce domaine tant en milieu industriel qu'en milieu habitat.

## Sommaire

**Les coulissantes traditionnelles** \_\_\_\_\_ Page 4

**Les portes à la française** \_\_\_\_\_ Page 5

**Les rustiques** \_\_\_\_\_ Page 6

**Les coulissantes BORA** \_\_\_\_\_ Page 7

**Les portes ALIZÉ** \_\_\_\_\_ Pages 8 - 9

**Les basculantes** \_\_\_\_\_ Pages 10 - 11

**Les sectionnelles**

**EPU40** \_\_\_\_\_ Page 12

**LTE40 / LPU40** \_\_\_\_\_ Page 13

**Les atouts** \_\_\_\_\_ Page 14

**Vitrages/couleurs/déco** \_\_\_\_\_ Page 15

**Descriptifs techniques** \_\_\_\_\_ Page 16

**Les motorisations** \_\_\_\_\_ Page 17

**Les portes pour collectifs** \_\_\_\_\_ Pages 18 - 19



## Les coulissantes, la tradition !

En PVC ou en bois (red cedar ou orégon), la coulissante constitue encore un des produits «phare» des portes de garage



**BÂTI ALU**  
EN OPTION

### Simple et économique,

cette porte offre un véritable portillon de passage efficace.

Constituée de panneaux assemblés entre eux, elle coulisse latéralement suspendue à un rail métallique.

Guidée au sol par des sabots ou un seuil, elle offre une isolation périphérique de bonne qualité grâce à un bâti aluminium (en option) équipé de joints périphériques (brevet LE NOUY).

L'apport d'accessoires : hublots, serrures... offre maintenant luminosité et sécurité.



En option, différents modèles de hublots, seuil.

### LIMITATIONS

Nombre de panneaux	4	5	6	7	8
<b>largeur minimum</b>	1780	2240	2700	3160	3630
<b>Largeur maximum</b>	2530	3160	3790	4420	5000
<b>Hauteur minimum</b>	1700 mm				
<b>Hauteur maximum</b>	3000 (attention variable suivant la largeur)				

# Les portes à la française , Économiques par excellence,

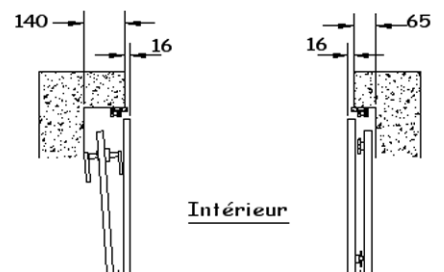


3 ou 4 vantaux, ouvrant vers l'intérieur (à la française), en bois ou PVC, cette porte, historiquement la plus ancienne des gammes habitat satisfait aussi à des cas très particuliers de mise en œuvre. Ainsi, n'ayant pas de rail de soutien en partie haute, elle ne nécessite pas de hauteur sous plafond ni de retombée de linteau importante. De plus, comme la seule porte rustique, elle peut être déclinée en ouverture vers l'extérieur (à l'anglaise).

Acceptant des accessoires identiques aux portes coulissantes, elle offre aussi de ce fait, des possibilités de luminosité, de sécurité et d'étanchéité renforcées.

### LIMITATIONS

<b>Nombre de panneaux</b>	4 maxi
<b>largeur minimum</b>	1600
<b>Largeur maximum</b>	2550
<b>Hauteur minimum</b>	1700
<b>Hauteur maximum</b>	2550



## **Les portes rustiques**



D'un design rappelant celui des volets battants traditionnels, barres et écharpes en 2 vantaux, ce produit souvent en bois, et dont la largeur maximum ne peut excéder 2,50 m se retrouve souvent sur des maisons de style traditionnel.



*La porte rustique se décline aussi en ouverture intérieure et dispose de la possibilité d'adaptation de tous les accessoires que l'on retrouve sur les portes précédentes, à l'exception des hublots.*

**BÂTI ALU  
EN OPTION**

### **Le bâti aluminium**

Cette option complétée par l'adoption du seuil bas améliore l'étanchéité des portes de garage LE NOUY grâce à ses joints périphériques. Ce cadre breveté en aluminium thermolaqué peut équiper l'ensemble de la gamme bois et PVC (rustique, coulissante, à la française).



## Les coulissantes, BORA, l'innovation !

**Un concept novateur dans le respect de la tradition.**

La porte BORA offre aux adeptes de la porte coulissante de nouvelles fonctions.

Assure à la fois une étanchéité thermique et une résistance parfaite à l'effraction.

### Robustesse et esthétique

Constituée de panneaux injectés de mousse polyuréthane haute densité (épaisseur 40 mm) :

- Panneaux aluminium face extérieure et acier face intérieure
- Panneaux acier face extérieure et intérieure

### Longévité et confort

Le double rail de guidage haut assure une stabilité parfaite du tablier et un coulisement facile, précis et silencieux.

Les chariots en aluminium, composés de 2 roulements à billes assurent la stabilité verticale parfaite des panneaux.

### Facilité de mise en œuvre

Le rail de guidage bas également en aluminium est posé directement sur le sol fini.



### Une motorisation fonctionnelle

Livrée avec une motorisation double action.

- Ouverture et fermeture totale de la porte (photo 1)
- Fonction portillon (réglable en largeur) (photo 2)

Livrée de série avec 2 télécommandes 2 fonctions.

Et en option :

- Contacteur à clés
- Digidoc
- Bouton-poussoir
- Cellules photoélectriques
- Feu clignotant

### Sécurité anti écrasement

La motorisation assure une conformité à la norme EN 13241-1, limitant les efforts du moteur.

### NOUVEAU

Possibilité de portillon intégré dans la porte sur les modèles 100% acier :

- Ouverture vers l'intérieur ou l'extérieur
- Positionnement du portillon au centre ou sur le côté (opposé au refoulement)

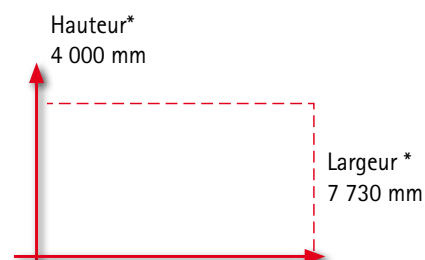


1 - ouverture et fermeture totale



2 - Fonction portillon (réglable)

### DIMENSIONS Refoulement à droite ou à gauche



\* Portes un seul vantail  
Pour des portes à 2 vantaux, nous consulter.

## La porte à enroulement, Alizé

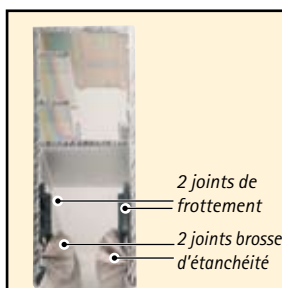
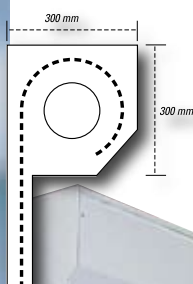
### Esthétique

Porte de garage automatique constituée de lames aluminium de 75 mm double paroi injectées de polyuréthane, agrafées entre elles, munies d'embouts anti translation s'enroulant dans un coffre en aluminium laqué.

Dans tous les cas où les impératifs tant techniques qu'esthétiques interdisent la pose de rails pour portes sectionnelles ou basculantes, le modèle ALIZÉ se présente comme une alternative parfaitement adaptée.

### Coulisses

Coulisses aluminium avec double joint.



### Coffre

2 coffres possibles :  
300 mm et 230 mm  
de haut.



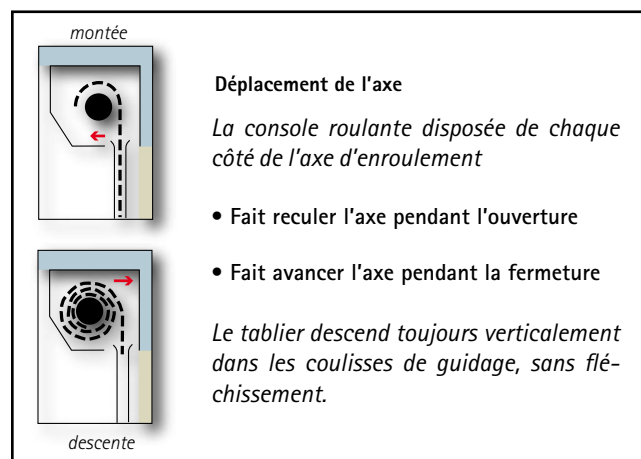
### Lame finale

Le joint d'étanchéité intégré à la lame finale offre toutes garanties de confort.



### Flasque mobile

L'axe d'enroulement sur console mobile permet d'améliorer l'étanchéité et d'avoir un tablier toujours à l'aplomb de l'enroulement. C'est parce que le tablier descend toujours verticalement, grâce à l'axe d'enroulement, que les frottements et les bruits sont atténués.





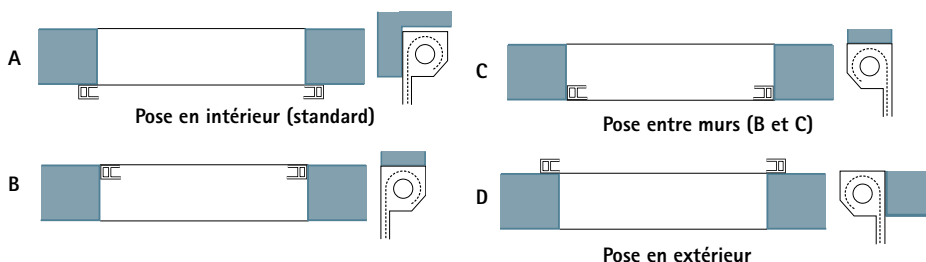
## Facilité d'installation

Tous types de poses sont permis

- Dans le jour
- Derrière le jour
- À l'intérieur ou à l'extérieur

**La porte ALIZÉ, avec armoire pré câblée et pré programmée s'installe très facilement, il ne reste que la pose des feux.**

## Les différents types de pose



## Domaine de réalisation



## Pratique, confortable, sécurisante

### Livrée avec motorisation comprenant :

- 1 motorisation tubulaire insérée dans l'axe
- 1 armoire de commande (possibilité d'automatisme)
- 1 récepteur de télécommande (intégré dans l'armoire)
- 2 émetteurs de commande 2 fonctions
- 1 jeu de cellule photoélectrique
- Feu clignotant de signalisation
- 1 débrayage manuel par manivelle amovible (intérieur ou extérieur en option)
- 1 barre palpeuse
- 1 bouton poussoir radio

### Options :

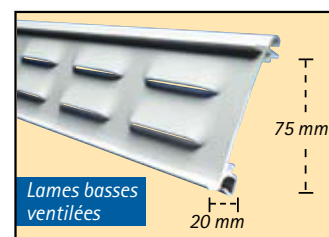
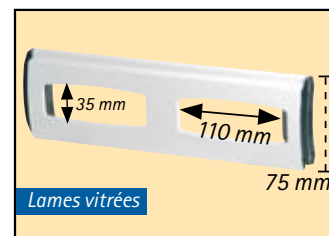
- Tablier et coffre de couleur RAL (nous consulter pour délai)
- Contacteur à clé extérieur
- Bouton poussoir intérieur
- Digicode extérieur
- Jeux de cellules photoélectriques supplémentaires
- Lames basses ventilées
- Lames vitrées
- Commande de secours extérieure
- Feu clignotant supplémentaire
- Consoles inox

## Sécurité

La mise en place de verrous automatiques sur l'arbre garantit une sécurité supplémentaire.



Couleurs RAL (option)



## Anti écrasement

Assuré par un barrage cellule photo électrique (livré dans le kit de base) et une barre palpeuse.

## **Les basculantes,** *Débordantes et non débordantes*

**Quel que soit votre besoin, vous trouverez toujours la porte basculante qui convient. Petit profil N80 ou gros profil DF98, chaque modèle se personnalise dans le respect de la qualité.**



*Exemple de porte motif à cassettes 972*

De base en tôle d'acier nervuré, ces portes ont évolué vers des aspects plus contemporains.

Les portes à cassettes représentent aujourd'hui la part la plus importante de ce marché.

De très nombreux motifs décoratifs (bois, PVC ou acier) permettent aujourd'hui de satisfaire les goûts et souhaits de chacun pour une parfaite harmonie avec le style de l'habitat.

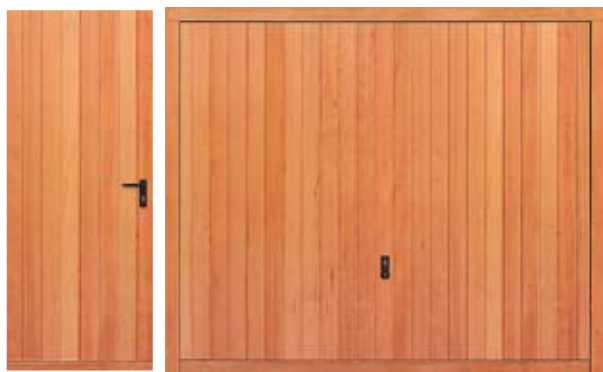
Équipés de hublots ou de portillons intégrés, ces produits économiques permettent de mettre en place les systèmes de motorisation les plus modernes.



*Possibilité de red cedar, yellow cedar, pin d'oregon ou sapin dans la gamme bois.*

## Portillons en harmonie

Cette gamme de produit est complétée par des portillons séparés d'aspect identique. Quelque soit le revêtement choisi, l'harmonie esthétique est respectée.



Exemple de porte à revêtement bois et son portillon avec habillage du cadre pour les essences orégon, red cedar et yellow cedar.



Exemple de porte motif nervuré à gros profil et son portillon incorporé.

## Technique

Ces portes se déclinent en 2 épaisseurs de panneaux et en 3 systèmes de fonctionnement.

### Petit profil d'épaisseur 50 mm

Existent en :

- > Basculantes débordantes avec rail de guidage.
- > Basculantes débordantes sans rail de guidage lorsqu'il est impossible de fixer ces derniers (plafond inaccessible). Porte non motorisable.
- > Non débordantes sans rail de guidage pour les portes posées en bordure de trottoirs ou apposées sur des baies aux linteaux cintrés ou trapézoïdaux. Porte non motorisable.

### Gros profil d'épaisseur 80 mm

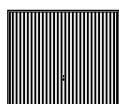
Existent en :

- > Débordantes avec rail de guidage

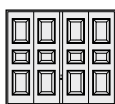
Le profil de 80 mm permet alors pour ces produits des dimensions jusqu'à 5,00 m en largeur.



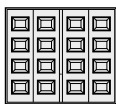
Porte basculante N 80 débordante avec rail



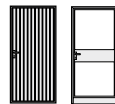
Tôle nervurée  
Motif 902



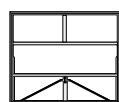
Tôle à cassettes  
Motif 974



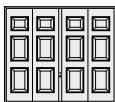
Tôle à cassettes  
Motif 972



Portillons  
- Tôle motif 902  
- Cadre nu



Cadre nu



Tôle à cassettes  
Motif 970



Portillons à cassettes  
- Motif 970  
- Motif 972  
- Motif 974

Exemples de motifs parmi les plus diffusés (selon profil de porte). Pour des demandes de déco spécifiques, nous consulter.

## **Les sectionnelles,**

### *Le meilleur au quotidien*

**Des portes composées de sections articulées entre elles, se déployant au plafond.**



#### **Les sectionnelles en tôle EPU40 (avec isolation mousse PU 20mm)**

##### **Qualité et confort d'utilisation**

Portes déclinées en plus de 30 dimensions standard (dont certaines sur stock), elles s'adaptent à pratiquement toutes les situations courantes, et existent également en dimensions sur mesure.



EPU40 rainures M



EPU40 cassettes S



EPU40 rainures L

#### **Caractéristiques communes :**

Portes compensées par des ressorts de traction latéraux, jusqu'à 3 m de large et par des ressorts de torsion au linteau au-delà. Hauteurs suivant modèles.

Les portillons incorporés, les rails de refoulement rehaussés et les rails avec suivi de pente sont impossibles dans ces versions. Ils n'existent que pour le modèle LPU40.

#### **Retombée de linteau minimum -**

Dans la version ressorts latéraux, la retombée de linteau nécessaire n'ex-cède pas 115 mm, afin de permettre la motorisation de la porte.

Les portes à ressort de torsion à fer-rures N nécessitent une retombée de 210 mm sans portillon, 235 mm pour LPU40 avec portillon incorporé. La re-

tombée peut être réduite à 115 mm en y ajoutant l'option *lin-teau réduit* (plus-value ferrure de type L) : retombée de linteau de 115 mm pour les portes sans portillon, et de 125 mm pour les portes avec portillon.

#### **Écoinçons latéraux faibles -**

Les écoinçons latéraux de seulement 90 mm permettent le montage des portes dans les garages anciens à es-pace étroit. Les écoinçons inexistantes peuvent être remplacés par des tubes spéciaux (100 x 50).

#### **Gain d'espace -**

Par le mouvement vertical puis à 90°, ces portes sont particulièrement adap-tées aux garages à linteaux cintrés ou donnant directement sur des voies pu-bliques ou communes.

## Les sectionnelles en tôle

- LTE40 (simple paroi)
- LPU40 (isolation mousse PU de 40 mm)

Destinées à assurer une meilleure sécurité et une meilleure isolation, elles sont constituées pour les LPU40 de panneaux de 40 mm et non plus de panneaux de 20 mm.

Ce renforcement permet pour les portes isolées la mise en place de portillons.



### IMPORTANT :

Ces produits existent avec 5 types de refoulement les plus demandés :

> Ferrure Z

Compensation par ressorts latéraux.

> Ferrure normale (ferrure N)

Rail refoulant directement sous plafond retombée de linteau de 210 mm sans portillon, et 235 mm avec portillon (compensation par arbre de ressort au linteau).

> Ferrure linteau insuffisant (ferrure L)

L'arbre de ressort se trouve alors placé au bout du rail de refoulement, engageant une retombée de linteau nécessaire de 115 mm pour les portes sans portillon et de 125 mm pour les portes avec portillon.

> Ferrure à rail rehaussé (ferrure H)

Permet l'accrochage du rail de refoulement sur des plafonds à hauteur importante, libérant une très haute retombée de linteau (étude sur demande).

> Ferrure avec suivi de pente (ferrure ND)

Rail refoulant sous la pente (étude sur demande).

## Sectionnelles : les atouts



### Parlons sécurité

Au-delà du confort et de l'esthétique, votre porte sectionnelle doit vous apporter le maximum de sécurité. Nos produits répondent totalement à cette exigence.



### La sécurité latérale du bas jusqu'en haut.

Les montants verticaux des portes sectionnelles sont complètement fermés, assurant ainsi une sécurité optimale.



### La sécurité anti-pincement à l'extérieur et à l'intérieur.

Par la forme brevetée des panneaux de porte et des charnières intermédiaires, le pincement des doigts est absolument exclu.



### Verrouillage anti-intrusion

Le disque auto bloquant rigide (brevet européen) entoure un solide gougeon et assure ainsi un verrouillage sûr et fiable de la porte.

## Les vitrages

Pour l'ensemble de la gamme, des hublots de visibilité à insérer dans un ou plusieurs panneaux sont disponibles.

Pour les modèles LTE 40 et LPU 40, il existe aussi des sections entièrement vitrées à ossature aluminium, offrant une luminosité plus importante.

Dans ces châssis alu peuvent être insérés des vitrages de différentes qualités : *double vitrage clair, vitrage cristalline.*

## La couleur des teintes actuelles

Les tabliers de portes en acier galvanisés sont pourvus d'un revêtement d'apprêt à base de poudre. Livrés de série en blanc 9016, plusieurs couleurs supplémentaires sont dispo-



Modèle de panneau à cassette

Le portillon, complément indispensable, s'intègre harmonieusement à votre porte de garage,



Se référer à un nuancier RAL pour la teinte exacte

nibles. De plus, il est aussi possible de réaliser certaines couleurs de la gamme RAL, ainsi qu'un revêtement *Decograin* pour certains modèles (nous consulter).

## 5 motifs de déco disponibles

- > Panneau acier à cassettes
- > Panneau acier à rainures
- > Bois - panneau à rainures
- > Bois - panneau à cassettes
- > Panneau acier *Decograin*® (chêne doré ou acajou)

*Decograin*® chêne doré

*Decograin*® acajou



Modèle bois - panneau à rainures



Modèle à panneau lisse



# La gamme Portes de garage

## Un aperçu de quelques motifs de portes sectionnelles

### Les motifs en acier



Rainures S



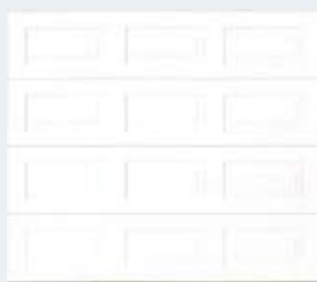
Rainures M



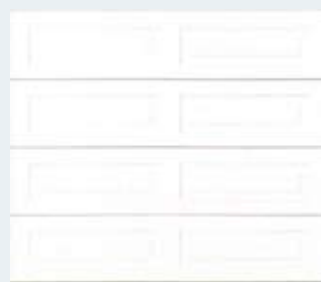
Rainures L



Cassettes S

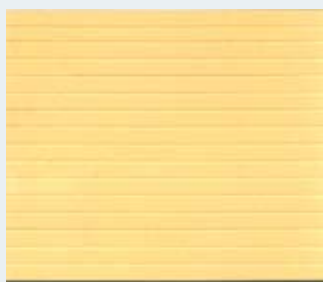


Cassettes M

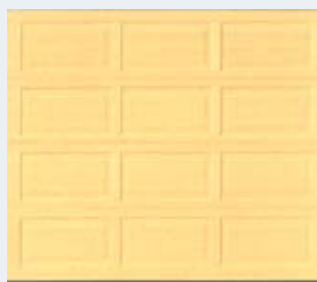


Cassettes L

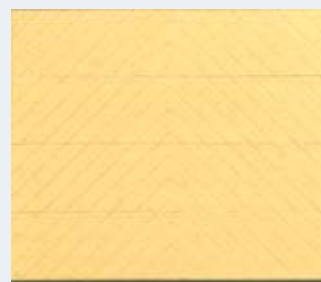
### Les motifs en bois



Rainures S



Rainures V



Motif 401

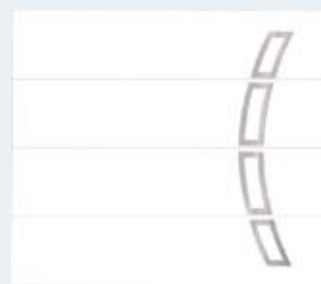
### Les motifs design en acier



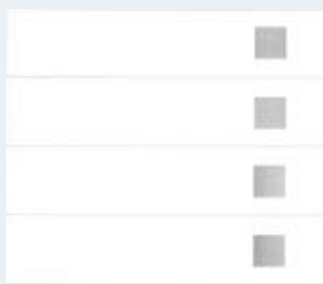
Motif 450



Motif 458



Motif 457



Motif 454



Motif 452



Motif 469

#### Épaisseurs de tablier

- LTE à simple paroi
- EPU à double paroi 42/20 mm
- Lpu à double paroi 42 mm

#### Exécutions de surface

- Woodgrain
- Silkgrain®
- Decograin® chêne doré
- Decograin® acajou

## Les motorisations,

Les portes basculantes et sectionnelles peuvent être équipées de motorisation COMFORT 220, 250, 252 ou 211 accu



Ces moteurs correspondent à des puissances différentes. Le Comfort 220 est conseillé pour les portes n'excédant pas 10 m<sup>2</sup> et le confort 250 pour celle n'excédant pas 12 m<sup>2</sup>.

Ces moteurs disposent d'un système de programmation simplifié et d'un amortissement en ouverture et fermeture. Conforme à la norme européenne EN13241-1, les efforts du moteur sont limités.

Disponibles avec des rails à transmission par chaîne (de base) ou par courroie (SZ) beaucoup plus silencieuse, la gamme dispose de rails de longueurs différentes permettant de motoriser des portes jusqu'à 3 m de hauteur.



Grâce à sa batterie solaire, le nouveau Comfort 211 accu résout toute situation de panne électrique (disponible également avec batterie).



Équipés d'un bloc lumière de 40 watts temporisé à 3 minutes qui se déclenche dès la mise en fonction du moteur



Pouvoir accéder directement à son garage, c'est aujourd'hui à la portée de chacun, grâce aux motorisations des portes.

## Accessoires

Livrés de base avec 2 émetteurs portatifs 2 fonctions, ces moteurs peuvent être couplés à tous les accessoires de commande ou de sécurité nécessaires à tous les types d'installation.



Émetteur 2 fonctions (de base) Digital 302



Digicode sans fil (en option)



Contacteur à clé Disponible en modèle à applique ou à encastrer



Émetteur 4 fonctions (en option) Digital 304



Cellule photoélectrique de protection



Possibilité d'un système de déverrouillage extérieur en option : en cas de panne électrique il est à conseiller en cas de porte unique. Spécial 302



En cas de panne moteur, il est toujours possible d'ouvrir votre garage de l'intérieur grâce au débrayage manuel

## **Les portes Saphir,**

### *Pour le collectif*

**Élégantes, fonctionnelles et dotées d'une mécanique à toute épreuve, ces modèles sont déclinés en 5 versions**

- > Livrées en kit
- > Sur mesure
- > En quelques jours
- > 200 couleurs en option



#### **Éco**

Une élégante petite porte constituée d'un robuste cadre en aluminium profilé, habillé d'un bardage simple peau 65/100° blanc.

*Dimensions maxi :*  
- largeur : 4 000 mm  
- Hauteur : 2 200 mm  
- Surface : 8 m<sup>2</sup>



#### **Aero**

Pour répondre aux impératifs d'aération, une perforation haute ou basse est pratiquée dans le bardage simple peau 65/100° blanc.

Ce bardage habille un cadre en acier galvanisé ou en aluminium.

*Dimensions maxi :*  
- largeur : 5 000 mm  
- Hauteur : 2 400 mm  
- Surface : 11 m<sup>2</sup>



#### **Iso**

Elle a acquis ses lettres de noblesse depuis plusieurs années, grâce à son magnifique et solide tablier isolé, et une âme en mousse polyuréthane recouverte de 2 faces en acier stucco 65/100° blanc. Ce modèle permet un large passage.

*Dimensions maxi :*  
- largeur : 5 000 mm  
- Hauteur : 2 400 mm  
- Surface : 11 m<sup>2</sup>



### Baro

Lorsque l'entrée est exposée à des vents ou des courants d'air importants, une solution unique pour garantir le fonctionnement : un superbe tablier en acier barreaudé gris clair.

*Dimensions maxi :*

- largeur : 5 000 mm
- Hauteur : 2 400 mm
- Surface : 11 m<sup>2</sup>



### Pluo

Pour permettre le passage des plus grands utilitaires. Cadre aluminium renforcé, habillé de bardage simple peau 65/100° blanc.

*Dimensions maxi :*

- largeur : 4 000 mm
- Hauteur : 2 900 mm
- Surface : 11 m<sup>2</sup>

## Un kit d'installation complet

Le faux linteau pour réduire la hauteur d'accès peut être livré en panneau isolé, simple peau ou barreaudé. Il sert également d'élément de fixation pour la mise en place de la porte.

Le portillon isolé ou non isolé, est toujours équipé d'une tôle de renfort interne, d'une barre anti-panique et d'un ferme porte hydraulique. il est disponible en plusieurs dimensions.

Hors tout L x H	Passage libre L x H
930 x 2 000	800 x 1 950
1 030 x 2 000	900 x 1 950
1 150 x 2 000	1 000 x 1 950
<b>Hors standard sur demande</b>	



L'habillage latéral est disponible en version simple, isolé ou barreaudé. Il peut être placé à gauche ou/et à droite.

# Guide pour bien vivre Votre porte de garage



## Conseils d'entretiens réguliers pour nos portes de garage

### A l'intérieur

- Lubrification :
- Des axes de roulettes
  - Des axes de paumelles
  - Des ressorts poulies et des supports d'axes intermédiaire
- Pas de produits avec silicone
  - Pas de graisse. Les rails de guidage des portes sectionnelles et basculantes doivent être dépoussiérés et sans graissage.
  - Périodicité : 2 fois par an

### Avertissements pour les raccordements électriques.

L'alimentation des moteurs ne doit pas être mise en parallèle avec d'autres appareils électriques.

Il doit faire l'objet d'une protection spécifique.

Il est rappelé que les branchements de produits électriques doivent être confiés à des professionnels.

### A l'extérieur

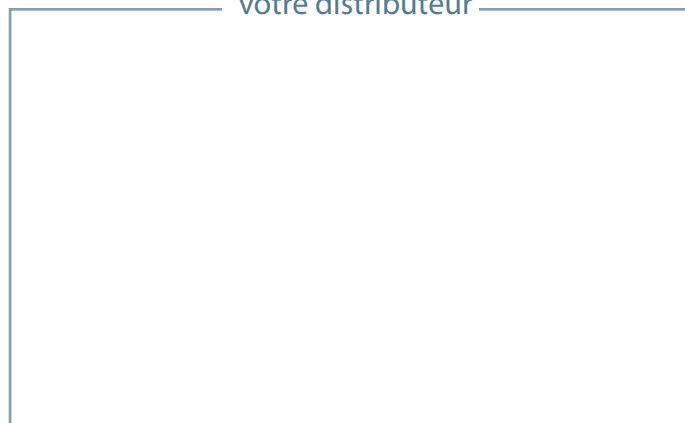
- lavage à l'eau douce de l'ensemble du panneau de porte, y compris toutes les pièces apparentes du panneau dormant.
- Les portes et portillons galvanisés sont protégés efficacement contre les intempéries et la corrosion. Pour les installations en bordure de mer, nous préconisons une peinture de protection supplémentaire sur toutes les parties exposées ainsi qu'un nettoyage à l'eau douce au moins deux fois par an, voire plus suivant les expositions de la porte.

### Garantie

Comme tous les produits de second œuvre, l'ensemble de notre gamme de portes de garage est garanti 2 ans contre tout vice de fabrication.

Conforme à EN 13241-1

— votre distributeur —



**Siège :** 29510 BRIEC - ZI Rosculec - BP 14  
Tél. 02 29 40 14 14 - Fax 02 29 40 14 18

**Midi-Pyrénées Aquitaine**  
47520 LE PASSAGE - Malakoff  
Tél. 05 53 47 01 01 - Fax 05 53 47 09 30

[www.lenouy.com](http://www.lenouy.com)  
[contact@lenouy.com](mailto:contact@lenouy.com)

**Découvrez nos autres produits.**  
Sur simple demande auprès de votre distributeur ou directement à SAS RENÉ LE NOUY, vous recevrez nos derniers catalogues